

RhB Ge 6/6 I (Krokodil)



Das Vorbild

Die **Ge 6/6 I** ist eine Elektrolokomotivbaureihe der Rhätischen Bahn (RhB). Wegen ihrer Form und Konstruktion – sie ähneln den SBB-Krokodilen der Gotthardbahn – werden die C'C'-Loks von Eisenbahnfreunden auch *Rhätisches Krokodil* genannt, RhB-intern ist C-C die geläufige Bezeichnung.

Die RhB beschaffte 1921 sechs Maschinen mit der Bezeichnung Ge 6/6 401 bis 406. Diese Anschaffung war nach der Elektrifizierung der Albulabahn im Jahre 1919 nötig geworden. Die Aufnahme des elektrischen Betriebes auf der Strecke Landquart - Davos erforderte ebenfalls neue Lokomotiven, die stärker als die bisher vorhandenen Ge 2/4 und Ge 4/6 waren. Lieferfirmen waren SLM, BBC und MFO. Bis 1929 stellte die RhB insgesamt 15 Exemplare in Dienst, und zwar nach der ersten Lieferung von 1921 im Jahre 1922 die 407 bis 410, 1925 die 411 und 412 sowie 1929 die Ge 6/6 I 413 bis 415. Mit diesen neuen Fahrzeugen konnte die Gesellschaft die Dampflokomotiven auf dem Stammnetz endgültig ersetzen. Fortan bespannten sie schwere und hochwertige Züge, darunter auch den Glacier-Express.

Nach über 50 Jahren Dienst wurde erst 1974 die erste Maschine unfallbedingt ausrangiert.

Die Ge 6/6 I sind 13,3 m lang und wiegen 66 t. Ihre Leistung erreicht 794 kW, wobei sie eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h entwickeln können.

Quelle Wikipedia

Details zur Umsetzung ins Modell

- Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.
- Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.
- Die Pantosteuerung besteht aus einer Vorwahl und der Ausführung synchron zum entsprechenden Geräusch während dem Aufrüst- und Abrüstvorgang. Die Wirkung liegt auf dem Servoausgang 1 und 2. Falls kein Servo, sondern Motorantrieb verwendet wird, kann an den zwei Servoausgängen mit Servoschaltern geschaltet werden.
- Die komplexen Schweizer Lichtschaltmöglichkeiten mit dem typischen einzelnen weissen Licht gegen den Zug ist mit Fu-Kombinationen realisiert worden. Fu0 schaltet identisch wie bisher Licht ein und aus. Dabei brennen in Fahrtrichtung nach vorne 3 weisse Lichter und hinten 1 weisses. Mit den Fu 1, 19-26 können die gängigsten Beleuchtungen nachgestellt werden. Einzelne selten verwendete Effekte wurden vernachlässigt.

Warnhinweise

- MX 690 ist nicht mehr geeignet!! Es ist beim Anfahren und gleichzeitiger Nutzung vieler Zusatzsounds mit Tonaussetzern zu rechnen.
- Die Werte in den CVs 3, 4, 5, 57 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen verursachen Fehlfunktion im Sound Projekt!

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein	FA 0 v + 0 r FA 1 + 2	
F1	Rücklichter	FA 3 + 4	
F2	Pfeife vorne		Spielbarer Pfiff
F3	Pfeife hinten		Spielbarer Pfiff
F4	Licht Führerstand I	FA5v	
F5	Licht Führerstand II	FA6r	
F6	Licht im Mittelteil (Traforaum)	FA9	
F7	Licht normal/stark	Aufblenden FA 0,1,2	
F8	Sound ein/aus		Pantogeräusch dann Wechselrichter leise
F9	Kurvenquietschen		Rad-Schienen quietschen
F10	Vorwahl Panto 1	wirkt bei Fu8	
F11	Vorwahl Panto 2	wirkt bei Fu8	
F12	Abkuppeln Kupplungswalzer	FA7 + 8 für Elektrokupplungen	Abkuppeln
F13	Ankuppeln		Ankuppeln und Bremsluft erzeugen
F14	Bremsen Evakuieren		Vakuumpumpe
F15	Druckluft für Pantos		Kompressor
F16	Tunnelfader		Sanftes ausblenden/einblenden
F17	Lokführer meldet sich		Lokführer spricht von Postauto
F18	Kondukteurpfeife		Mundpfeife
F19	Pendelzug an Fst 2	FA0v + 1 + 3	
F20	Pendelzug an Fst 1	FA0r + 2 + 4	
F21	Mehrfachtraktion TW 1 mit Zug	FA0v + 1	
F22	Mehrfachtraktion TW 2 mit Zug	FA0r + 2	
F23	Mehrfachtraktion TW 1 ohne Zug	FA0v + 1 + 3	
F24	Mehrfachtraktion TW 2 ohne Zug	FA0r + 2 + 4	
F25	Kein Licht bei Traktion mit mehr als 2 Fz	xx	
F26	Standby	FA1 + 2	

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1	Vakuumpumpe intensiv nach Anhalten	
Z2	Kompressor	
Z3		
Z4		

Schalteingang	Effekt	
1	Spurkranzquietschen	
2	Pfeife	
3		

Schweizer Lichtmapping Tabelaerische Erlaeterung

		Lvor 2 weisse LED vorne Lrueck 2 weisse LED hinten FA1 untere weisse LED vorne FA2 untere weisse LED hinten FA3 untere rote LED vorne FA4 untere rote LED hinten	Lvor Lvor FA1 FA3	Lrueck Lrueck FA2 FA4
F0 vorwaerts (Fuehrerstand 1 voran)	Lvor FA1 FA2	Zugfahrt, Wagen gekuppelt auf Seite des Fuehrerstands 2, Standardzug ohne Steuerwagen		
F0 vorwaerts (Fuehrerstand 2 voran)	Lrueck FA1 FA2	Zugfahrt, Wagen gekuppelt auf Seite des Fuehrerstands 1, Standardzug ohne Steuerwagen		
F0 + F1 vorwaerts (Fuehrerstand 1 voran)	Lvor FA1 FA4	Lokfahrt		
F0 + F1 rueckwaerts (Fuehrerstand 2 voran)	Lrueck FA2 FA3	Lokfahrt		
F0 + F19 vorwaerts (Fuehrerstand 1 voran)	Lvor FA1	Zugfahrt, Wagen gekuppelt auf Seite des Fuehrerstands 2, Zug mit Steuerwagen oder ZVV Pendel mit 2 Re 420		
F0 + F19 rueckwaerts (Fuehrerstand 2 voran)	FA3	Schiebefahrt, Wagen gekuppelt auf Seite des Fuehrerstand 2, Zug mit Steuerwagen		
F0 + F20 vorwaerts (Fuehrerstand 1 voran)	Lrueck FA2	Zugfahrt, Wagen gekuppelt auf Seite des Fuehrerstands 1, Zug mit Steuerwagen oder ZVV Pendel mit 2 Re420		
F0 + F20 rueckwaerts (Fuehrerstand 2 voran)	FA4	Schiebefahrt, Wagen gekuppelt auf Seite des Fuehrerstand 1, Zug mit Steuerwagen		
F0 + F21 vorwaerts (Fuehrerstand 1 voran)	Lvor FA1	Lok 1 in Mehrfachtraktion mit Zug		
F0 + F21 rueckwaerts (Fuehrerstand 2 voran)	FA1	Lok 1 in Mehrfachtraktion mit Zug		
F0 + F22 vorwaerts (Fuehrerstand 1 voran)	FA2	Lok 2 in Mehrfachtraktion mit Zug		

F0 + F22 rückwärts (Führerstand 2 voran)	Lrück FA2	Lok 2 in Mehrfachtraktion Zug		
F0 + F23 vorwärts (Führerstand 1 voran)	Lvor FA1	Lok 1 in Mehrfachtraktion ohne Zug		
F0 + F23 rückwärts (Führerstand 2 voran)	FA3	Lok 1 in Mehrfachtraktion ohne Zug		
F0 + F24 vorwärts (Führerstand 1 voran)	FA4	Lok 2 in Mehrfachtraktion ohne Zug		
F0 + F24 rückwärts (Führerstand 2 voran)	Lrück FA2	Lok 2 in Mehrfachtraktion ohne Zug		
F0 + F25 vor-/ rückwärts	---	Mittlere Lok in Mehrfachtraktion		
F0 + F26 vor-/ rückwärts	FA1 FA2	Stand by		

Die Darstellung der roten Rücklichter entspricht der aktuellen Beleuchtung

In der Zeitepoche vor 2000 sind für Schweizer Eloks die nur auf Schweiz Bahnnetzen verkehrten mehrheitlich nur eine rote LED rechts unten vorzusehen.

Geänderte CVs auf die ein Reset mit CV 8 zurück setzt

CV# 1 = 3	CV# 290 = 50
CV# 2 = 2	CV# 291 = 120
CV# 3 = 20	CV# 292 = 100
CV# 4 = 20	CV# 293 = 100
CV# 5 = 170	CV# 294 = 100
CV# 6 = 97	CV# 295 = 100
CV# 17 = 0	CV# 296 = 255
CV# 18 = 0	CV# 297 = 50
CV# 29 = 14	CV# 298 = 5
CV# 33 = 13	CV# 299 = 180
CV# 34 = 14	CV# 311 = 0
CV# 35 = 0	CV# 312 = 0
CV# 36 = 0	CV# 313 = 116
CV# 37 = 0	CV# 314 = 25
CV# 38 = 8	CV# 344 = 100
CV# 39 = 16	CV# 351 = 204
CV# 40 = 128	CV# 352 = 255
CV# 41 = 0	CV# 353 = 32
CV# 42 = 0	CV# 357 = 65
CV# 43 = 0	CV# 358 = 5
CV# 44 = 0	CV# 376 = 181
CV# 45 = 0	CV# 430 = 1
CV# 46 = 12	CV# 431 = 29
CV# 56 = 11	CV# 432 = 14
CV# 57 = 100	CV# 433 = 1
CV# 60 = 60	CV# 434 = 15
CV# 115 = 96	CV# 435 = 2
CV# 116 = 195	CV# 436 = 1
CV# 129 = 48	CV# 437 = 29
CV# 131 = 61	CV# 438 = 4
CV# 132 = 62	CV# 440 = 3
CV# 133 = 1	CV# 442 = 19
CV# 134 = 10	CV# 443 = 29
CV# 152 = 63	CV# 444 = 14
CV# 154 = 18	CV# 445 = 1
CV# 159 = 49	CV# 446 = 3
CV# 160 = 50	CV# 448 = 20
CV# 181 = 94	CV# 449 = 29
CV# 182 = 95	CV# 450 = 4
CV# 183 = 4	CV# 452 = 15
CV# 184 = 5	CV# 453 = 2
CV# 186 = 134	CV# 454 = 21
CV# 187 = 135	CV# 455 = 29
CV# 266 = 65	CV# 456 = 14
CV# 275 = 255	CV# 457 = 1
CV# 276 = 255	CV# 458 = 1
CV# 286 = 255	CV# 460 = 22
CV# 287 = 80	CV# 461 = 29
CV# 289 = 1	CV# 462 = 2

CV# 464 = 15
CV# 465 = 2
CV# 466 = 23
CV# 467 = 29
CV# 468 = 14
CV# 469 = 1
CV# 470 = 3
CV# 472 = 24
CV# 473 = 29
CV# 474 = 4
CV# 476 = 15
CV# 477 = 2
CV# 478 = 25
CV# 479 = 29
CV# 484 = 26
CV# 485 = 29
CV# 486 = 1
CV# 487 = 2
CV# 488 = 2
CV# 489 = 1
CV# 490 = 7
CV# 491 = 255
CV# 492 = 14
CV# 493 = 1
CV# 494 = 15
CV# 495 = 2