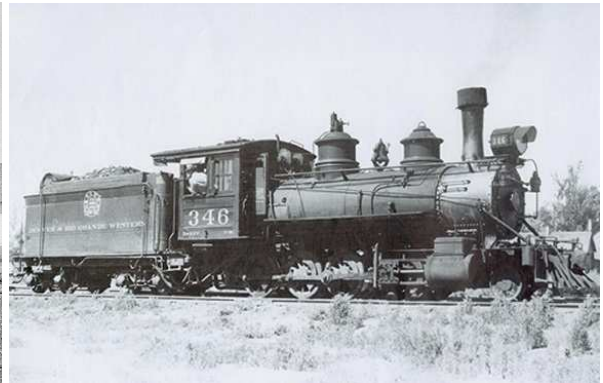


Denver & Rio Grande Western C-19



Das Vorbild

Gebaut bei Baldwin Locomotive Works im Jahr 1881 als Klasse 70, später C-19

Ursprünglich D&RG Class 70 #406

Vermietet an die C&S NG 1935-1937

Unfall auf dem Kenosha Pass am 25 Juli 1936

Neu aufgebaut und bei der D&RGW wieder in Dienst gestellt im April 1937

Verkauft an Montezuma Lumber am 19. Mai 1947

Erworben durch RW Richardson im September 1950

Heute im Colorado Railroad Museum

Quelle: Wikipedia

Sound Project Information

Alle Tonaufnahmen stammen von der Lokomotive 346.

In den Geräuschen der Lokomotive hört man das donnernde Schnaufen bei voller Kraft und das leichte Auslaufen im flachen Gelände. Mit F15 kann man zwischen den beiden Modi umschalten.

Das Soundprojekt basiert auf den Zimo Advanced Standard.

Der Decoder benötigt die Software Version 33.14 oder höher.

Das Soundprojekt wurde für den neuen Zimo MX 697 Sound Decoder entwickelt, der in die NMRA G-scale plug and play Schnittstelle passt. Alle anderen Zimo Decoder funktionieren auch gut, ausser die älteren MX690 Serie, die nicht mehr für komplexe Geräusche mit Auslaufen geeignet ist.

FA7 und Servo 1 können mehrere elektrische Entkuppler bedienen. Der Kadee elektrische Entkuppler kann einfach die Servo 1 Buchse eingesteckt werden.

CVs 3, 4, 5 und 57 sind wichtig für das Sound Projekt. Bitte nur sehr vorsichtig ändern!

Das Sound Projekt ist Werkseitig auf den Dampfaktgeber in den Bachmann Modell eingestellt. Für die Verwendung in andern Modellen ohne Taktgeber muss CV 268 auf 0 gestellt werden und mit CV 267 wird das Verhältnis von 4 Dampfschlägen auf die Anzahl abgetasteter Motorkollektor Lammellen justiert.

Werkseitig ist die Funktionsnummer die gleiche wie die Funktionstasten-Nummer. Mit der Zimo Funktionstastenzuweisung können die Funktionen einer anderen Taste zugewiesen werden.

Programmieren Sie die gewünschte Funktionstastennummer als Wert in die CV 400+Funktionsnummer. Die komplette Funktion ist nun einer anderen Taste zugewiesen. Achtung, es ist möglich, so mehre Funktionen auf die gleiche Taste zu legen!

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Geräuscheffekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	
F1	Glocke		Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes Pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Kurzes Pfeifen		Kurzes Pfeifen
F5	Licht Führerstand	FA 5	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig. Auch ersetzbar durch ein Zimo Rauchbläser	FA 6 Heizung. 15 min Timer, Ventilator Ausgang	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Kohlenbeschickung	FA 8 flickers automatically	Kohle schaufeln, Tür zu
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Serrvo1 öffnen elektrisch	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen haken in einander
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampf abblasen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Lautstärke absenken im Tunnel (stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Zugführer		"All aboard!"
F18	Injektor		Kessel Wasser speisen
F19	Dual Westinghouse Luftpumpe, schnell		Luftpumpen schnell
F20	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F21	Dampf abblasen		Lautes Dampf abblasen
F22	Ev. Positionslichter	FA 3	

Zufallsgeräusch	Geräusch	
Z1	Dual Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Dual Luftpumpe Langsam	Luftdruck halten
Z3	Kohle schaufeln	FA8 flackert
Z4	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z5	Einspritzer	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z6	Brennkammerluke	
Z7	Dampf	zwischen
Z8	Sicherheitsventil	Lautes abblasen

Eingang	Geräusch	
1	Glocke	
2	Pfeife	
3	Dampfschläge von der Welle	

Geänderte CVs Werte, die vom Reset verwendet werden

CV# 3 = 25	CV# 287 = 85
CV# 4 = 22	CV# 311 = 0
CV# 13 = 180	CV# 312 = 7
CV# 14 = 67	CV# 313 = 116
CV# 17 = ---	CV# 314 = 25
CV# 35 = 0	CV# 345 = 15
CV# 36 = 0	CV# 346 = 2
CV# 37 = 0	CV# 351 = 28
CV# 38 = 0	CV# 353 = 62
CV# 41 = 0	CV# 354 = 38
CV# 42 = 0	CV# 376 = 181
CV# 43 = 0	CV# 394 = 32
CV# 44 = 0	CV# 430 = 22
CV# 45 = 0	CV# 432 = 4
CV# 46 = 4	CV# 434 = 4
CV# 57 = 140	
CV# 60 = 255	
CV# 65 = 6	
CV# 112 = 1	
CV# 114 = 255	
CV# 115 = 65	
CV# 116 = 177	
CV# 124 = 0	
CV# 133 = 16	
CV# 137 = 153	
CV# 138 = 204	
CV# 139 = 255	
CV# 152 = 63	
CV# 154 = 18	
CV# 158 = 8	
CV# 159 = 48	
CV# 160 = 4	
CV# 163 = 255	
CV# 167 = 255	
CV# 181 = 12	
CV# 182 = 12	
CV# 250 = 224	
CV# 253 = 234	
CV# 260 = 0	
CV# 265 = 1	
CV# 267 = 108	
CV# 268 = 1	
CV# 275 = 181	
CV# 276 = 181	
CV# 281 = 5	
CV# 282 = 40	
CV# 284 = 5	
CV# 285 = 40	
CV# 286 = 100	