

Zimo Advanced Standard - Funktionstasten und -ausgangs Normierung

Unterversion für die umfangreichen Schweizer Beleuchtungsschaltungen

Fu	Dampf	Diesel hydraulisch	Diesel elektrisch	E-Lok	Funktionsausgang
0/X	Spitzen Licht	Spitzen Licht	Spitzen Licht	Spitzen Licht	FA0v/r FA1+2
1	Lokspezifischer Lichteffect	Rücklichter rot (Lokfahrt)			FA0 v/f FA1+2 FA 3+4
2	Pfeife				
3	Pfeife 2 / Horn 2 / Kondukteurpiff				
4	Pfeife 3 / Horn 3 / Kondukteurpiff 2	Führestandlicht vorwärts, nur im Stand			FA5v
5	Führestandlicht rückwärts, nur im Stand				FA6r
6	Rauchgenerator o. Luftpumpe bzw. Kompressor			Licht im Innern	Ventilator-Out,FA4,FA10 / FA6 Heizung / Licht innen FA9
7	Zylinder entwässern	Scheinwerfer aufblenden			
8	Sound ein aus	Diesel Start / Stop		Auf / abrüsten Panto	
9	Kurven Quietschen / Radlenker Quietschen				
10	Heizer (Kohle Schaufeln, Öl)	Handbremse	Dyn. Bremse aus	Panto 1 Vorwahl	Panto-Servo 1
11	Bläser	Lüfter	Lüfter	Panto 2 Vorwahl	FA8 bei Dampflok flackernde Feuerbüchse / Panto-Servo 2
12	ab kuppeln				FA7(+8) Kupplungswalzer
13	an kuppeln				
14	Überdruckventil	Coasting		Vakuumpumpe	
15	Projektumschaltung / Lokfahrt			Kompressor	
16	Muting / Tunnel Fader				
17	Bahnsteig				
18	Bahnsteig				
19	freie Verfügung	CH Pendelzug an Fst 2			FA0 v + FA1+3
20	freie Verfügung	CH Pendelzug an Fst 1			FA0 r + FA2+4
21	freie Verfügung	CH Mehrfachtraktion Lok1 mit Zug			FA0v FA1
22	freie Verfügung	CH Merfachtraktion Lok2 mit Zug			FA0r FA2
23	freie Verfügung	CH Mehrfachtraktion Lok1 ohne Zug			FA0v FA1+3
24	freie Verfügung	CH Mehrfachtraktion Lok2 ohne Zug			FA0r FA2+4
25	freie Verfügung	CH kein Licht für Mittellok Lok			xx
26	freie Verfügung	CH Stand By Beleuchtung			FA1+2
27	freie Verfügung				
28	freie Verfügung				

Glossar: FA wird bei gewissen Fremdprodukten als AUX bezeichnet

Es stehen je nach nach Decoder mehr oder weniger Funktionsausgänge zur Verfügung

Die Schweiz ein Binnenland ohne eigene Kohle oder Oel hat sehr früh auf Elektrizität aus Wasserkraft gesetzt und bereits um 1936 weitgehend elektrifiziert
Die Sparte der thermischen Loks ist deshalb zweitrangig gehalten zu den vielfältigen Beleichtungsvarianten der E-Loks

Der Ventilator des Rauchgenerators wird je nach Decodertyp mit einem eigenen Anschluss, die FA 4 oder FA10 verbunden

FA 7 + 8 Kupplungswalzer SW Anpassung Dez 2013 kommt im nächsten Release

Zur Pantosteuerung stehen ausschliesslich Servoausgänge zur Verfügung. Mit zwei handelsüblichen Servoschaltern können diese zu normalen Funktionschaltern für Motorsteuerung ergänzt werden