

Zimo Advanced Standard - Funktionstasten und -ausgangs Normierung

Unterversion für Amerikanische Modelle

Fu	Dampf	Diesel hydraulisch	Diesel elektrisch	E-Lok	Funktionsausgänge
0/X	Spitzen Licht	Spitzen Licht	Spitzen Licht	Spitzen Licht	FA0v/r FA1+2
1	Glocke				
2	Pfeife / Horn Highway + z.B. Ditchlight				FA1+2 Ditchlight
3	Pfeife / Horn spielbar				
4	Pfeife / Horn stop / rückwärts				
5	Führerhauslicht				FA5
6	Rauchgenerator o. Luftpumpe bzw. Kompressor				Ventilator-Out,FA4,FA10 / FA6 Heizung
7	Zylinder entwässern	Scheinwerfer aufblenden			
8	Sound ein aus	Diesel Start / Stop		Auf / abrüsten Panto	
9	Kurven Quietschen / Radlenker Quietschen				
10	Heizer (Kohle Schaufeln, Öl)	Handbremse	Dyn. Bremse aus	Panto 1 Vorwahl	Panto-Servo 1
11	Bläser	Lüfter	Lüfter	Panto 2 Vorwahl	FA8 bei Dampflok flackernde Feuerbüchse Panto-Servo 2
12	ab kuppeln				FA7(+8) Kupplungswalzer Servo
13	an kuppeln				
14	Überdruckventil	Coasting		Vakuumpumpe	
15	Projektumschaltung / Lokfahrt / Lokspezifisch				
16	Muting / Tunnel Fader				
17	Bahnsteig				
18	Bahnsteig				
19	freie Verfügung / User Konfiguration				
20	freie Verfügung / User Konfiguration				
21	freie Verfügung / User Konfiguration				
22	freie Verfügung / User Konfiguration				
23	freie Verfügung / User Konfiguration				
24	freie Verfügung / User Konfiguration				
25	freie Verfügung / User Konfiguration				
26	freie Verfügung / User Konfiguration				
27	freie Verfügung / User Konfiguration				
28	freie Verfügung / User Konfiguration				

Glossar: FA wird bei gewissen Fremdprodukten als AUX bezeichnet

Es stehen je nach nach Decoder mehr oder weniger Funktionsausgänge zur Verfügung

Im Amerikanischen Markt haben sich insbesondere F0 Licht, F1 Glocke, F2 Pfeife und F8 Sound ein/aus durchgesetzt. Weitere Lichteffekte können z.B. unter F19 und ff selber festgelegt werden

Der Ventilator des Rauchgenerators wird je nach Decodertyp mit einem eigenen Anschluss, die FA 4 oder FA10 verbunden

FA 7 + 8 Kupplungswalzer SW Anpassung Dez 2013 kommt im nächsten Release

Zur Pantosteuerung stehen ausschliesslich Servoausgänge zur Verfügung. Mit zwei handelsüblichen Servoschaltern können diese zu normalen Funktionsschaltern für Motorsteuerung ergänzt werden